



SESIONES ORDINARIAS DEL 1 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DE 2023
(Ley 2200 de febrero 8 de 2022, artículo 23 periodos de sesiones)

Acta No. 017

FECHA	:	Abril 19 de 2023
HORA	:	9.41 a.m.
LUGAR	:	Recinto oficial ADP

ASISTENTES: Diputados:

1. Yule Vianey Anzueta Tarache.	6. Carlos Andrés Marroquín Luna..
2. Miquel Ángel Bravo Caicedo.	7. Jonny Fernando Portilla Moncayo.
3. Wilder Castañeda calderón.	8. Aura Nelsy Peñafiel Campo.
4. Neira Amparo Córdoba Cerón.	9. Jair Mauricio Rosas Flórez.
5.	10. Edison Juan Yandún Bastidas.
	11. José Aubrelío Zamora Salgado

CITADOS	E INVITADOS:
Doctores: CARLOS GERARDO GONZÁLEZ ORTEGA Secretario de Gobierno Departamental JORGE HUMBERTO BURBANO Secretario de Infraestructura Departamental JAIRO YELA PÉREZ Gestión de Riesgos Departamental	Señores: Unidad Nacional de Gestión del Riesgo y Desastres UNGRD Instituto Nacional de Vías- Colombia Instituto Nacional de Vías- Putumayo Concesionario Vial Ruta al Sur Corpoamazonia Alcaldes Municipales (Villagarzón, Puerto Caicedo y Villagarzón) Asociación Campesina salado de los loros

El Presidente declara abierta la sesión del día 19 de abril de 2023, y ordena a la secretaria dar lectura al orden del día siguiente:

Orden del día.

1. Llamada a lista y verificación de quórum.
2. Desarrollo de la proposición No. 05 de abril 12 de 2023, Audiencia pública sobre estado malla vial del Departamento.
3. Traslado del Proyecto de ordenanza No. 1101.

Por medio del cual se autoriza al gobernador del departamento del Putumayo para cancelar la condición resolutoria de la ordenanza número 657 del 30 de abril del 2012, por medio de la cual honorable Asamblea Departamental facultó al gobernador de ese entonces para donar inmuebles a los municipios del departamento del Putumayo para la realización de vivienda de interés social en el departamento del Putumayo.

4. Proposiciones y varios.

Sometido a consideración el orden del día, no se presentan modificaciones, cerrada la discusión se aprueba por unanimidad.

DESARROLLO DEL ORDEN DEL DIA

1. Llamada a lista y verificación del quórum. Constatada la asistencia de 10 diputados se verifica que hay quórum reglamentario.



Ausentes: Diputados: José Jairo López Melo, con excusa.

2. Desarrollo de la proposición No. 05 de abril 12 de 2023, Audiencia pública sobre estado malla vial del Departamento.

El presidente solicita darle lectura a la proposición número 005 pero antes el diputado Wilder Castañeda da lectura al numeral 14 del artículo primero de la ordenanza 858 de 2022, del reglamento interno de la asamblea, donde establece la función de la asamblea de citar a los secretarios y demás funcionarios y el numeral 14 de la ley 2200 y manifiesta su preocupación por la ausencia del secretario de gobierno en esta sesión de control político donde se le debe dar solución a las comunidades.

Se da lectura a la proposición número 005.

Informa el presidente que el secretario de Gobierno Departamental envió oficio donde expone su situación por la cual no puede asistir y solicitaba aplazamiento que no se concedió por las invitaciones ya cursadas.

Se da lectura al oficio enviado por el secretario de gobierno.

El presidente informa que como metodología se establece escuchar primero a los delegados de los gobiernos municipales y comunidad para que expongan la situación y luego al secretario de Gobierno Departamental, a Gestión del Riesgo, Secretaría de Infraestructura, Invias, Rutas del Sur y ANI.

Intervención de los municipios:

El Ingeniero Paz Portilla, secretario de infraestructura de Puerto Caicedo da a conocer la situación de la Inspección de Villaflor en el casco urbano barrio minuto de Dios, Vereda la playa y la Vereda el Bagre, Tres puntos sobre el río Putumayo. Sobre las pasadas precipitaciones el centro núcleo de la Vereda independencia de la inspección de Arizona, el río picudo tuvo desbordamiento y veredas aledañas en el río picudo y de igual manera afectaciones vías terciarias en la vía que comunica la Vereda Cauquita y Alpes orientales con hundimiento de banca deslizamientos en la vía por 60 m punto como municipios se dio prioridad a esta afectación y con empresa privada se articuló la intervención de la vía que hoy se encuentra habilitada pero con inconvenientes con la vía que conduce a Pueblo Nuevo por la fisuración de la placa huella.

Sobre el corredor Vereda Bello Horizonte, afectó río Piñuña con desbordamientos y se llevó algunos puentes y dejó incomunicadas las veredas en donde la comunidad viene trabajando y para ese corredor hay un proyecto adelantado de construcción de cuatro pontones y solicita financiamiento a la gobernación porque ya tiene viabilidad técnica.

EL tema de Villaflor está totalmente en zona de riesgo, hay pérdida de varias viviendas por la socavación que viene afectando y hay un predio de 3 hectáreas que tiene el municipio para una reubicación de toda la comunidad que sobrepasa la capacidad financiera del municipio. se espera contar con disponibilidad del departamento o de la nación para esta obra.

El barrio Minuto de Dios y la Playa en el casco urbano, la socavación del Río Putumayo y se radicó un proyecto a nivel nacional para construcción de obra de contención, se han hecho gestiones con la unidad nacional del riesgo pero no hay respuesta positiva, el proyecto vale 7,000 millones de pesos iba en 10 mil millones y el tema del Bagre que afecta la vía, sector donde el río pasaba a 500 m y hoy se encuentra a escasos 30 m al borde de la vía y necesita atención y la empresa ruta del sur y a la Ani solicita tratar de darle solución a este tema de afectación a la ruta 45.



Solicita a las entidades departamentales y nacionales prestar atención a esta problemática del casco urbano y sector rural para salvaguardar la vida de las personas afectadas por la ola invernal.

La doctora Jenny Caterina Vega, Apoyo de la oficina de gestión del riesgo del Municipio de Puerto Guzmán, comenta que declararon calamidad pública según decreto 044 por las afectaciones graves en tramos viales Santa Lucía El Mango preocupante porque afectan a 15 veredas.

Tramo vial la Vereda La chorrera. Alto Mandur, El Socorro. Vereda Cerro Guadua, Buena Esperanza, asociación afro agro que perdió un promedio de 24.000 Peces. Vereda la esperanza alto recreo. Boca toma la chorrera Patayaco que tuvo ocho días sin servicio de acueducto al municipio. Vereda las Perlas inspección Galilea. Un promedio de 20 veredas afectadas del Mango hacia abajo: De ahí hacia abajo medio Mandur, Buenos Aires del Mandur, buena Esperanza, Santa Elena, alta Esmeralda, la Morelia, nueva Unión, Porvenir, las Perlas, Galilea, El Diamante, El Silencio, Esmeralda, La Ceiba, El Recreo, Guaduales y Bocanas del Mandur donde desemboca al río Caquetá y al río Mandur.

Presenta evidencias de puentes afectados en las veredas Las Acacias, Medio Caimán, Porvenir, Nueva Unión.

Reportado por juntas de acción comunal aproximadamente 450 familias afectadas y algunas instituciones educativas como El Mango, El Porvenir, Nueva Esperanza, Nueva Unión y Las Acacias.

Acciones realizadas por medio de los presidentes de junta se lleva la ficha dan y convivenciado la evaluación de afectaciones al sector agropecuario, infraestructura, debido al alcalde que ha tenido preocupación por la vía El Mango hizo solicitud al concejo municipal de gestión del riesgo y el día sábado estuvieron reunidos, se hizo una visita el día lunes con el ingeniero Yela y un ingeniero de Inviás. Preocupante porque mirar allá no es como en los videos y es un evento que no se puede solucionar de la noche a la mañana por los estudios que se deben hacer y se necesita el apoyo del gobierno nacional y departamental para poderle dar una solución a los habitantes de esas veredas.

Para las personas conectadas recuerda el presidente la metodología.

El Diputado Édison solicita verificar la invitación a la alcaldía de Villagarzón

El presidente informa que se hizo mediante correo.

Participa la unidad de riesgo del departamento del Putumayo para que dé respuesta al cuestionario, luego el secretario de infraestructura.

Ingeniero Yela, de la oficina de Gestión del Riesgo Departamental. Saluda y agradece esta participación para rendir informe de las gestiones y trabajo que se adelantan desde esta oficina, siendo parte de la Secretaría de Gobierno y en representación del Doctor Carlos González. Agradece la presencia de Inviás, de la agencia Nacional de infraestructura, representada por la concesión ruta al sur Ingeniero Rubén Bastidas y arquitecto Jorge Burbano secretario de infraestructura.

Da respuesta al cuestionario presentado mediante la proposición número 005.

Inicialmente presenta un video de la visita técnica, solicitada por el alcalde, y evidenciando de primera mano cómo la vía la Vereda de Los mangos se destruyó la



banca entre 250 y 300 metros dejando incomunicadas aproximadamente 13 veredas, familias damnificadas que no han podido vender sus productos en el mercado local, región ganadera que produce queso.

Comenta que para reparar el daño se necesita realizar un estudio geotécnico de la vía, una topografía para determinar el costo.

Se da respuesta a las 8 preguntas del cuestionario enviado, documento que se adjunta a la presente acta. Aclara que de acuerdo al artículo 14 de la ley 1523 del 2012 establece que los directos responsables de la gestión del riesgo en sus territorios son los municipios, los primeros respondientes ante una emergencia o calamidad pública y solicitan el apoyo si requieren por falta de capacidades técnicas logísticas y presupuestales al departamento como subsidiario y hay tres municipios Sibundoy, Villagarzón, Puerto Guzmán que han declarado calamidades públicas por las lluvias del 7 y 8 de abril, iniciando la primera temporada de lluvias y en preparación se ha brindado asistencia técnica a los municipios con respecto a planes de contingencia para estar preparados.

Se complementa la respuesta por parte del arquitecto Jorge Burbano Secretario de Infraestructura e informa sobre los frentes de trabajo en el valle de Sibundoy, en Mocoa, y Municipio de Puerto Guzmán.

Continúa el ingeniero Yela de la oficina de Riesgo Departamental para dar respuesta al segundo punto del cuestionario, y sobre sistemas de alertas tempranas.

Sobre el cuarto punto, da respuesta el arquitecto Jorge Burbano.

Continúa el ingeniero Yela con el punto 5, 6 y 7 del cuestionario sobre sistema de alertas tempranas en Mocoa y otros municipios del departamento.

Apoya el arquitecto Jorge Burbano, sobre el tema de puentes.

Continúa el ingeniero Yela con el punto 8 del plan de contingencias para inspecciones de Albania en Puerto Caicedo.

Informa que el departamento ha estado en calamidad pública y se han invertido \$3500 millones de pesos con ayuda humanitaria a varios municipios representada en kits de alimentos, elementos de aseo, colchonetas, frazadas, y han solicitado fortalecer los fondos municipales de riesgo para esta atención.

Se han apoyado a los organismos de Socorro con 4500 millones de pesos.

En la calamidad pública que se está cerrando se invirtieron 7,500 millones de pesos, con algunos recursos transferidos a los municipios directamente.

Se hace gestión en Bogotá para el proyecto del Cerro los Gemelos en Sibundoy ante riesgo nacional donde se requieren una inversión de 19.000 millones de pesos, se intervienen con 1250 millones el canal del distrito de drenaje en San Francisco, termina y agradece.

El arquitecto Jorge Burbano, secretario de Infraestructura Departamental informa que la secretaria siempre ha estado presente para atender los efectos de la ola invernal y en la construcción de algunos puentes y pontones. Se ha visitado el cerro los Gemelos.

Ingeniero Edwin delegado de la concesionaria ruta del Sur sobre planes de contingencia informa que están pendientes para contrarrestar las afectaciones por el tema climático,



En la ruta 45 por los deslizamientos y en la zona Sur tienen bases de operaciones con equipos y donde existe Inspector vial que se desplaza de manera permanente para los reportes y novedades de las vías y tienen equipos de volquetas y excavadoras para atender estas emergencias viales. Tienen equipos para atender estas emergencias en el ferry 44 y superarlas, donde hicieron una ampliación de la calzada y hoy tienen tráfico normal. se hace estudio para definir las actuaciones. En la zona del Bagre hay un punto de monitoreo y todo el corredor tiene estudios y diseños y análisis para actuar y prevenir alguna calamidad.

Finalmente deja el mensaje que están ya iniciando actividades de rehabilitación del corredor vial en la zona Putumayo del río Caquetá hasta Mocoa y alcantarillas y pavimento y de forma similar entre Mocoa y Puerto Asís intervenciones en drenajes y pavimentos existentes iba a realizar estructura vial que generan incomodidades viales para los usuarios, pero se deben hacer. Las variantes de Mocoa, la perimetral de Villagarzón y de Puerto Caicedo se adelantan permisos, diseños avanzados y que la autoridad de licencias ambientales permita iniciar cuanto antes. Hay cuadrillas de mantenimiento vial con labores importantes de limpieza de drenajes como rocerías, cunetas, alcantarillas y no ocasionen derrumbes o pérdidas de banca. Agradece el espacio.

Ingeniero Robert Mora de Invías Encargado de grandes proyectos y túneles. Como instituto subsidiario para el sistema de desastres, manifiesta que el Instituto tiene en ejecución dos grandes proyectos. Uno, el contrato de obra pública de la variante San Francisco Mocoa que además de construir es también atender las emergencias viales; y el otro contrato 985 del 22 mejoramiento vía Villagarzón San José del Fragua y puente del Caquetá, donde aún no ha sucedido emergencias. Muestra mapa de infraestructura vial del departamento el cual se revisa y analiza. Ruta 45, Ruta 6501 al Porvenir que se está ejecutando. Ruta de la famosa vía al trampolín de la muerte y la vía a Pitalito.

Informa de la convocatoria de las juntas de acción comunal para caminos comunitarios para la paz total, Villagarzón con 70 postulaciones y del departamento 643 postulaciones. En Puerto Caicedo 120 y con este programa se atiende construcción de Boxculvert para que haya conectividad vial, muros de contención, se pidió listado de red terciaria atendida por Invías y se muestra en tabla Excel. Primer corredor ruta 45 con vías terciarias Villagarzón, Chupayaco, Juanambú, la de pasca Jordania Alto Alguacil, Jordania, Castellana y la atención de la ruta Villagarzón Cofanía y Puerto Umbria acciones que viene avanzando la territorial de Invías.

En Puerto Guzmán, Las Perlas, José María, El Bombón, Buenos Aires y muchas más vías que tiene Invías, pero son las que más están en emergencia y la ruta 0808 que cubre los municipios de Puerto Caicedo y Puerto Guzmán en Arizona.

Para las perimetrales o vías nuevas se tiene que solicitar licencia ambiental.

Puerto Caicedo, Guasimales, Cristalina, Villa Horizonte con 14 km. y otras.

Para finalizar solicita o informa de una solicitud de los insumos de unos diseños del Jauno a Puerto Guzmán que se hicieron a través de consultoría de más de 7 km y se compartieron a la gobernación y se viene avanzando en solucionar ese tema vial.

Se muestran diseños de la construcción de un puente en el Jauno que conecta con San José del Fragua y Florencia.



Intervención de algunos delegados de los municipios:

El presidente llama a ponerle atención a los puentes que han sido afectados por la ola invernal en el municipio de Puerto Guzmán para la movilidad de las comunidades.

El señor Luis Alberto Chalapu, presidente de Villaflor Informa que han perdido cultivos y viviendas por el río. Que la comunidad con sus propios medios ha colocado muros con bultos de material en veredas como Albania ya no pueden sacar sus productos a vender porque no pueden bajar los botes por el brazuelo. Reclama que no se han tenido en cuenta para el mejoramiento de viviendas afectadas.

Un Docente de Villaflor informa que de la alcaldía hay tres hectáreas, pero tiene un problema que no se ha podido hacer camino porque pasa el tubo de Ecopetrol y hay cuerdas de alta tensión de energía y solicitan un lote donde se pueda construir el pueblo, son 73 viviendas que están al borde del río Putumayo y el río Guineo a un metro de distancia.

Delegación de Albania: del municipio de Villagarzón fiscal José Luis Villamizar donde viven también la problemática del Río donde puede ocurrir una tragedia y no les han prestado atención punto a Invias tener en cuenta la carretera de Albania a la Joya donde hay un puente grande sin servicio. Dejan un video para que se analice que se va a llevar toda la alcanzada de la Administración municipal no ha escuchado.

Viviana Muriel secretaria de planeación e infraestructura de Villagarzón. Informa que se ha tratado de atender la calamidad en Villagarzón. Por problemas de audio se corta la comunicación.

Delegados de la Vereda la castellana: José Antonio Rosero representante del corregimiento quien recuerda a los Diputados y Gobernación lo que ha pasado en el corredor Cofania Puerto Umbría por la ola invernal donde se tuvo una calamidad con la vía alterna que le corresponde también a Invias y solicita una inversión inmediata porque los campesinos necesitan sacar sus productos por allí a Villagarzón y a Mocoa y a otros departamentos como Cauca y Nariño. Solicita pensar en la pavimentación de esta vía que además es un corredor turístico.

Participa Bernardo Caguasá, otro delegado de la Castellana, quién solicita articulación para trabajar y ejecutar estos temas de las necesidades prioritarias de estas comunidades. Sobre el puente del Río Putumayo en la Vereda la Cofania donde hay proyectos de ecoturismo como alternativa para trabajar y pensando en La Paz total, también cultivos y transformación agrícola. Solicita intervenir el puente que está socavado.

La señora Viviana Muriel secretaria de planeación e infraestructura de Villagarzón Informa que desde el momento de la afectación se hizo un inventario de afectaciones y se ha presentado un plan de acción dentro de la calamidad pública para atenderla con los pocos recursos de la alcaldía y con gestión que el alcalde ha hecho ante la gobernación y el nivel nacional. Sobre la vía Villagarzón Cofania a Puerto Umbría se ha adelantado un proyecto para mantenimiento y alterno se formula un proyecto para la pavimentación del tramo Villagarzón Cofania con un costo de \$52,000 millones para lo cual el municipio ya tiene asignado recursos de regalías para iniciar el proceso, con apoyo de la gobernación y gestión ante el gobierno nacional. El mantenimiento se hará a través de convenio solidarios con las juntas de acción comunal de Cofania y Puerto Umbría. Sobre los puentes uno va a cofinanciar la gobernación y otro se hará con recursos propios como el de la Palestina. Han tenido apoyo de Gran tierra con ayuda humanitaria.



Reitera el presidente que Puerto Guzmán fue uno de los municipios más afectados por el río Caimán y el río Mandur y otras quebradas, la vía que conduce de Puerto Guzmán a Puerto Caicedo por El Mango por eso sede la palabra a la comunidad del Mango.

Representante de la comunidad del Mango.

El representante de la territorial de Inviás Putumayo se compromete a hacer la revisión del puente La Cofania con un especialista que solicitará el ingeniero Ricardo.

Señor Manuel Gilberto Representante de la comunidad del Mango agradece la presencia de gestión del riesgo y otras instituciones que visitaron esa zona. Por cuánto es una vía que comunica con el sur del Cauca y con Caquetá y Puerto Caicedo en la cual en tiempo de verano el flujo vehicular es bastante alto. En el punto de Tres Esquinas la banca se está perdiendo y la pérdida de la bocatoma del Acueducto de Buena Esperanza y la avalancha del río Caimán que afectó el puente las acacias que lo tiró al piso. El trayecto del Mango son 288 m que está sin banca y requiere estudios para recuperar esta vía, que ha interrumpido la asistencia a clases de estudiantes y la comercialización de productos como plátano, yuca, cachama, tilapia, y solicita en nombre de las 15 veredas la intervención lo antes posible.

Interviene el señor Alfonso Rojas presidente de la junta de acción comunal de la Esperanza y solicita lleven un mensaje al gobierno nacional para que ayuden estas comunidades de estas veredas que están aisladas. El puente sobre el río Caimán recién construido está en peligro porque el río está rompiendo los gaviones. También fue afectado la bocatoma de la Acueducto.

Señor Freddy Rodríguez Palomino, Presidente de la Vereda medio caimán: Solicita apoyo para el puente estudiantil y para el mantenimiento de la vía, trayecto de 4 km

Delegados de la comunidad de las Perlas:

Informa que la comunidad de las Perlas fue inundada por el río Mandur y solicita que en la vía en un tramo de 150 metros se alce la banca con boxculverth porque siempre que se crece el río ocurre esta problemática, y la comunidad usa balsas para pasar vehículos y alimentos. También el puente del sector de las Perlas está siendo afectado también en la zapata. La atención a los adultos mayores afectados por las inundaciones.

El Concejal Alejandrino Díaz del Municipio de Puerto Guzmán:

Reitera la solicitud de atención a las zonas afectadas en la Vereda El Mango y Rivera del Río Mandur. Igualmente, el tema de la vía Perlas a José María, que es de Inviás, construida hace 18 años y sin ningún mantenimiento hasta la fecha por dónde salen productos de ganadería y agricultura.

El Nazario Aguirre presidente de la Vereda Galilea:

Informa que en esta Vereda 10 casas perdieron todo por la inundación, hay un tramo de carretera de 400 m que cuando se inunda toca por agua y solicitan la construcción ahí de un boxculverth.

Reitera el presidente de la corporación que fueron tres días que esas veredas permanecieron inundadas y solicita al ingeniero Yela que en coordinación con Guzmán tengan en cuenta a estas comunidades en el tema de salud para evitar las enfermedades pulmonares.



Señora Yazmín de la Vereda Monterrey del corregimiento de San Miguel, solicita atender la vía terciaria alterna la Dorada La Hormiga y el puente La Hormiga que va de la Dorada Al Afilador, donde cada vez que llueve este puente no sirve. por faltas de vías de comunicación y de energía los productos que siembran se dañan.

Intervención de los diputados:

Diputado Edison Yandun: para llevar respuestas concretas estudios, definir fechas para la vía Villagarzón Cofania Puerto Umbría. Alertas tempranas no hay y la situación del río Putumayo Puerto Asís abajo preocupa lo de Albania en alertas tempranas. En Oroyaco no hubo respuesta para licencia. En Albania se habló de 80 millones para horas máquina, pero debe haber un proyecto más grande y de Albania quieren llevar respuestas a la amenaza constante del río Putumayo y los jarillones son mínimos para la fuerza de este río. El caso de Villagarzón, los solidarios para garantía para mantenimiento no son garantía. Espera de Inviás socializar la gestión en Bogotá pero preocupan fechas y cosas concretas porque la emergencia se presenta en cualquier momento y se busca que la oficina de riesgo esté monitoreando permanentemente y en temas puntuales de mantenimiento a estos problemas complejos.

Diputado Wilder Castañeda. Hace un llamado de atención por la ausencia de los Secretarios de Gobierno y de Infraestructura, que se retiró, quienes deben dar respuestas y conclusiones precisas y ellos son citados para que den respuestas a estas problemáticas. En la emergencia del 6,7 y 8 de abril en la Vereda La Paz donde se ve la importancia de la vía alterna como es Villagarzón Cofania a Puerto Umbría que son olvidadas por el estado. Cree en la inversión social y cambio no solo para que sea alterna sino la importancia de la producción agrícola y turística de esta región. Solicita prestarle la atención necesaria a este sector. Lo de Villaflor no es nuevo, se viene afectando constantemente desde el 2008 y como diputado ha venido insistiendo en este problema porque hay unas 96 viviendas en la inspección de Villaflor y que ojalá luego no se tenga que lamentar. Hay inversión de 537 millones de pesos para la Vereda el Bagre, que va a dejar sin vía este sector de la vía nacional. Se espera que se haga una consultoría, pero para soluciones definitivas. En Puerto Caicedo hay varias veredas afectadas como la independencia más de 80 hogares perdieron enseres y bienes y el tema de la primera atención es de los municipios, pero no cuentan con recursos suficientes para atender la población. Y tres barrios como son minuto de Dios, La Playa y Modelos De Paz donde hay una población de más de 1000 personas, y como la señora de San Miguel necesitan es soluciones de parte de los secretarios que no se encuentran presentes.

El señor presidente solicita un receso para que se haga presente el secretario de infraestructura y también se aprueba sesión permanente después de 4 horas continuas de trabajo.

El diputado Mauricio Rosas solicita tener un plan de contingencias para esta época invernal y le pregunta a Inviás en la ruta 45 entre Santa Ana y Puente Internacional kilómetro 12 donde se presenta quedó por fuera del pavimento sobre el puente internacional donde se requiere es reapertura los 12 m de pavimento que hacen falta porque ese tramo está intransitable y la Vereda el Triunfo en el municipio de Orito que hacen falta 100 m de pavimento, pregunta sobre la gestión para la terminación de este tramo de pavimento y espera se puedan atender las solicitudes que han hecho las comunidades y cuáles de las 640 solicitudes de los comunales se puedan llegar a resolver.

El diputado Yule Anzueta expresa que al aprobar la proposición es porque se entendió que hay una emergencia por la ola invernal y está en juego la vida y bienestar y derechos de los putumayenses y es relevante estar en la audiencia y ha asistido con seriedad y responsabilidad y espera que la institucionalidad lo vea de la misma manera. Sobre la



responsabilidad de la gestión del riesgo le preocupa que pareciera que solo fuera de los municipios, pero también es de la gobernación y del nivel nacional. Da lectura a algunos artículos de la ley 1523 en el artículo primero y el artículo 2 de la responsabilidad que es de todas las autoridades y tiene que aplicarse el principio de subsidiariedad y complementariedad y pregunta a los funcionarios de gobierno, con qué plan de emergencias y contingencias se atiende y si se ha actualizado el que se aprobó en 2018. Porque mira es que la gobernación cada vez que hay una afectación corre a resolverla no en su totalidad y las demás afectaciones a quién le corresponde la atención. O sea, llega con ayudas humanitarias que son cosas que dan vergüenza lo que entregan a la gente que ha perdido todo. Considera necesario que el departamento tenga claridad frente a la planificación del riesgo en los 13 municipios del departamento del Putumayo, en el alto por distrito de drenaje y los gemelos, y de Mocoa hacia abajo todos los municipios están en riesgo y se debería tener un plan que identifique las dificultades en cada uno de los municipios y si el departamento no tiene la plata se haga la gestión a nivel nacional. Hay acciones impredecibles, pero hay acciones que se vienen prediciendo desde hace años por ejemplo, cuándo un puente se va a caer, que está socavando el río y se lo va a llevar, pero como no hay planificación no se atiende esta situación de riesgo del departamento. Cuál es la respuesta sobre el tema de las viviendas en Villaflor y debería hoy quedar un plan de atención con acciones y tiempos concretos para poder evaluar en cuánto tiempo darán solución a los problemas, igual para Invias que se debe articular con la institucionalidad.

La profesora de Oroyaco informó de la pérdida de útiles escolares, pero nadie ha ido a prestarle apoyo y qué va a pasar con los estudiantes de bachillerato y de la escuela del Mango que no tienen garantizado su derecho de estudio. Cómo se va a articular la Secretaría de Educación para atender esta problemática. Solicita que se le dé más importancia a esta y conocer el plan de contingencia que tiene la oficina de riesgo para atender estas emergencias en el departamento del Putumayo, identificadas las afectaciones y cronograma de atención porque están de por medio los derechos de las comunidades del departamento y solicita atención con seriedad de parte de las instituciones porque la ola invernal apenas empieza.

El Diputado Aurelio Zamora para concluir algunas cosas puntuales y un poco de molestia con el secretario de infraestructura que se alejó por un momento y las inquietudes presentadas por la comunidad y por los diputados esperan de una respuesta porque hay situaciones que no dan espera, son inmediatas el caso de los puentes caídos en diferentes partes, tramos de vías inhabilitadas, caso los Mangos. El tema de Villaflor que necesita un análisis y una solución rápido como en Puerto Guzmán donde se construyó un muro de contención. Que Invias también fije una posición frente a la atención de algunas vías y de puentes. Dejar unas tareas para saber qué aporta la gobernación, que aporta Invias y la ruta del Sur porque los municipios no tienen los recursos para atenderlas, igual con la ayuda humanitaria que se requiere con urgencia en las veredas que estuvieron inundadas.

El diputado Miguel Bravo: Resalta la participación de los diputados y lo que informa infraestructura de recursos para la Vereda Leandro Ágreda en Sibundoy donde se perdieron muchos cultivos por las inundaciones, de igual manera lo que ocurre en Oroyaco y en Villaflor.

Ingeniero Robert Mora de Invias, manifiesta que a la castellana y sector de la Cofanía los atendió personalmente y respondió algunas preguntas puntuales y las inversiones sobre vías terciarias como lo manifestó en la presentación se están priorizando algunas vías y tomando nota de otros sitios para subir esa información a planta central. Aclara que la dirección territorial no tiene recursos, solo hace supervisión, pero Invias tiene su presupuesto público que lo dispone el director general y las gestiones se deben hacer allá y es donde está el ingeniero Ricardo. El Programa de Caminos comunitarios para la



paz de este gobierno, en un espacio se puede socializar el programa que ya se ha hecho y viene fase 2, después de la postulación de las juntas y para priorizar vienen unos pasos con visitas técnicas de la territorial a las vías postuladas que deben cumplir con unos requisitos de priorización, luego viene la capacitación a las juntas de acción comunal para manejar recursos públicos, estructuración de obras tipo, la asignación de recursos y por último el inicio de la etapa contractual. Se utilizará la maquinaria que tiene el batallón de ingenieros del ejército. En este cuatrienio se tienen estimados invertir 8 billones de pesos en vías terciarias.

Sobre la ruta 45 en PR12 y Vereda el Triunfo Invias adjudicó en el 2021 un contrato para la terminación de este pavimento y faltando 1.2 km el contratista incumplió y se está adelantando un proceso administrativo sancionatorio.

Sobre el plan de contingencia debemos tenerlo y en cuanto a la ruta 6501 del Jauno El Porvenir, al Jauno tenemos un plan de emergencia con maquinaria y sobre el corredor llamado trampolín de la muerte, hay también un contratista de la variante con disponibilidad de 24 horas al día y sobre las vías terciarias que es la necesidad más sentida el gobierno nacional adelanta dos programas caminos comunitarios para la paz y segundo la inversión que llegará sobre las vías priorizadas.

Conclusiones del ingeniero Yela director de Gestión del Riesgo Departamental. Afirma que han sido responsables desde el departamento en la gestión de riesgo y desastres y hay situaciones en las que toca actuar dependiendo de las emergencias que no se pueden programar, como se ha hecho en diferentes municipios del departamento entregando recursos o ayudas humanitarias de vital importancia para familias, y todo en articulación como lo ordena la ley 1523 del sistema general del riesgo y todas las solicitudes que se envían al nivel nacional las trasladan a los municipios y al departamento para que se haga la respectiva atención. Anualmente se proyectan 900 millones de pesos para atender a los 13 municipios del Putumayo. Pero se han girado recursos por encima de los 2200 millones en la vigencia 22, se han hecho estudios para los gemelos y para la Vereda el Bagre en Puerto Caicedo y para la vía Villanueva, que son procesos que deben quedar adjudicados en la próxima semana, se socializa el proyecto en Puerto Caicedo para iniciar labores.

En visita a Vereda Los Mangos se les dijo que habría que hacer un estudio y diseños y aproximadamente solo la consultoría está por los 190 millones de pesos, con esos estudios se definirá el valor real de la obra.

Informa que tienen un plan de contingencia que socializan año por año y se actualiza con los municipios en el mes de marzo antes de iniciar temporada de lluvias que sirve para prepararse tanto el departamento como los municipios y solicita a los diputados que ayuden para que los municipios fortalezcan estos fondos municipales de gestión del riesgo y esto es cíclico. Se debe declarar nueva calamidad pública por los tres municipios en calamidad y formular plan específico incluyendo El Mango, los puentes en Villagarzón, obras inmediatas en el cerro los gemelos de Sibundoy y la planta de tratamiento de agua potable que está afectada por la remoción en masa.

El distrito de drenaje está a cargo de la agencia de desarrollo rural, pero como departamento también han realizado inversiones.

Para el desbordamiento del dique del Canal aportaron con 800 millones de pesos para cerrarlo. 4.32.07 Más 1250 millones que se van a invertir gestionados ante la unidad de riesgo nacional.



La obra de los gemelos vale 19 mil millones de pesos y el secretario de gobierno se encuentra en Bogotá gestionando ante la unidad nacional del riesgo y presidencia recursos para esta obra.

Se visitó Albania y allá se requieren 80 millones de pesos para realizar unas obras de rectificación hidráulica sobre el río Putumayo.

El departamento está terminando la actualización del plan de contingencias que hace 10 años no se hacía con algunos aportes de y acción contra el hambre, está proyectado a 30 años y se socializará con la asamblea.

Informa de los tres procesos que tiene la oficina que son conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y Manejo de desastres que son del día a día, y se actúa de acuerdo a las solicitudes que hacen los municipios. Igual con el tema de ayudas humanitarias que se reciben desde las comunidades, pero se hace a través de los municipios y del Concejo municipal de gestión de riesgo y desastre

Secretaría de infraestructura del Municipio de Puerto Caicedo Pregunta cómo se garantizan los recursos una vez termine la consultoría y hay algunos diseños y nadie garantiza que se vaya a hacer una inversión en la nueva administración.

Solicita el apoyo con presupuesto anual para hacer el mantenimiento del Río Putumayo en Villaflor y los barrios amenazados en el casco urbano, tal como el caso de los 100 millones del año 2021.

El arquitecto Jorge Burbano secretario de infraestructura solicita disculpas por haberse retirado por un tema familiar y como Secretaría de Infraestructura ha estado presente siempre a todos los llamados y solo se cuenta con seis diputados en el recinto. No ha sido fácil para el departamento atender y apoyar en la ola invernal porque los recursos también son limitados. Han dado respuesta al cuestionario con el ingeniero Jairo Yela e infraestructura de la manera más real. Insiste que el dueño de los suelos son los municipios para atender y resolver las calamidades para las cuales han apoyado. Comenta que había 56 proyectos represados, pero quedan máximo tres y se han apoyado en temas de agua. Contradice que no solo 100 millones se han invertido en Caicedo, también 17.500 millones en cuatro puentes en Puerto Caicedo que se reflejan en el informe y más de 3000 que se invertirán en este municipio en otras obras de vías y otras obras como vivienda, educación con todo el empeño que se ha propuesto el gobernador y no se puede desconocer. En el 2022 más de 24 convenio solidarios, más de 12 convenios Inter administrativos, más de 2300 millones de pesos invertidos a lo largo del Putumayo y habían priorizados más de 30 convenios para este año, pero la ley no permite por temas de estudios y hace más de dos meses solicitaron a los alcaldes y secretarios para que se hagan cargo de estos convenios solidarios y reporten sus necesidades tanto Inviás como caminos veredales, casetas comunales, de lo cual solo han llegado cuatro proyectos con estudios topográficos, la Vereda Cedro, Palmira, bajo eslabón y la Vereda la Unión de la Dorada y el Danubio de Puerto Asís, Oroyaco de Villagarzón, El vergel de San Miguel y nueva Risaralda de San Miguel, Entonces sí avanzan en el mejoramiento de vías y calidad de vida de los putumayenses.

Desde el 29 de junio por ley de garantías que ya no se pueden hacer convenios solidarios pero siempre han estado prestos a resolver inquietudes y los estudios de suelos deben salir de cada municipio como un requisito para los proyectos y no se puede designar fechas y recursos, el plan operativo anual fue presentado con todos los proyectos, algunos de ellos para mitigación de ola invernal en el valle de Sibundoy, bajo Putumayo y en el cuestionario respondieron en lo que se ha avanzado en los municipios y con respecto a la maquinaria amarilla se hizo reunión en Los mangos donde se tiene que hacer estudio de consultoría.



El diputado Wilder Castañeda referente a su llamado de atención a la secretaria de gobierno y cuando se ausentan del recinto se debe informar a la directiva y el tema de los diputados es responsabilidad de cada uno y sus electores, contrario a ustedes que se lo cita y es de carácter obligatorio y si no asisten puede haber moción de censura.

Aclara a qué se refirió el secretario de Infraestructura Dandenis Paz de Caicedo sobre la asignación de un presupuesto anual para hacer remoción de material del Río, La asignación de recursos desde esta administración

El presidente expresa que se apoye con las conclusiones

El diputado Yule Anzueta considera es importante sacar conclusiones concretas en tema de riesgo del departamento y que la administración asuma una responsabilidad para acompañar y lo primero aclara es que la responsabilidad es de toda la institucionalidad, porque la ley es clara y se tienen que articular esfuerzos para garantizar derechos a la población. Para atender estas afectaciones se necesita de un plan para presentarlo al gobierno nacional para priorizar acciones año tras año y hagamos un cronograma un plan de emergencia para atender las situaciones que ya están hoy afectadas y dicen que tienen la maquinaria amarilla, pero cuál es el cronograma para atender la situación del riesgo en el departamento, tanto de la oficina de riesgo como de infraestructura.

El arquitecto Burbano expresa que han avanzado con convenios solidarios pero la responsabilidad de los estudios de suelos es de los municipios y en proyectos como construcción de pontones si tienen que hacerlos, pero certificación en mejoramientos de vías se puede avanzar y no tienen recursos para hacer consultorias como el caso del Mango en Puerto Guzmán.

Conclusiones del presidente el tema del puente de la Cofania se inicia estudio para mejorar este puente en el río Putumayo que va para la Castellana.

El tema de las postulaciones de las juntas de acción comunal de los beneficiarios de caminos para la paz explicó el procedimiento para hacerlo.

En temas de vías se hará el análisis porque deben elevar la propuesta a nivel nacional. El ingeniero Yela en tema de riesgo hay algunos estudios técnicos para atender emergencias en alto Putumayo del Cerro los Gemelos, el costo y algunos estudios que se hacen en Villaflores, en el Bagre y otras localidades para saber que se debe hacer y lo que se puede hacer en la vía Los Mangos donde se debe hacer un estudio para saber por dónde quedará la vía porque es una situación compleja porque toda una montaña se vino abajo y qué va a pasar con la gente que vive en las comunidades, qué va a pasar porque el estudio demora 6 meses y cuánto más para hacer la obra y por dónde va a salir mientras tanto la comunidad.

Antes del estudio tratar con maquinaria dar paso porque no hay más por dónde salir a sacar los productos agrícolas, por eso solicita entre alcaldía y gobernación una respuesta qué se va a hacer.

En el tema de Oroyaco vía La Paz dicen que ya tienen la maquinaria y los recursos la concesionaria ruta del Sur donde ya están trabajando.

Los municipios deben informar de la emergencia donde se presente para saber el apoyo en tema de ayudas humanitarias y los proyectos de infraestructura que se deban realizar para el apoyo desde la gobernación y desde el nivel nacional.



Solicita una respuesta más clara sobre la situación de las comunidades del Mango, el taponamiento que incomunica a 15 veredas del sector.

Se escucha al delegado de Santa Lucía de la parte alta Alexander Mejía quien solicita una respuesta para llevarle a la comunidad porque en este momento no se puede ni siquiera llevar el alimento para los peces.

El Concejal Alejandrino, insiste que se necesita una respuesta inmediata con maquinaria del municipio o del departamento porque es una emergencia.

El presidente también insiste en una respuesta para las comunidades de esa zona, abrir un paso para atender la emergencia.

Responde el ingeniero Yela que todo es un proceso y se debe primero decretar la calamidad pública municipal, decreto que no hacen llegar todavía y segundo paso convocar consejo departamental de gestión del riesgo para que tomen las decisiones sobre las inversiones. Informa que para mañana a las 2 de la tarde hay sesión extraordinaria con los cuatro municipios afectados donde presentan sus necesidades y con el visto bueno del gobernador ordenador del gasto se priorizarán los proyectos para atender esa calamidad porque no todos se pueden solventar. Advierte que como consejo no van a dar la orden que ingrese maquinaria a aperturar una vía nueva porque donde está la vía es zona de riesgo, el deslizamiento está activo, y con máquina se puede bajar y la alternativa de construir el nuevo diseño geométrico es privado y el señor dueño del predio dijo que no autoriza que de forma gratuita construyan por el predio, tiene que el municipio negociar la servidumbre con él. Los recursos dependen de la decisión del gobernador y los estudios se dan en 45 días máximo. El tema para ejecutar la vía, el material para esa vía se lleva desde Santa Lucía y una volqueta en el día hace máximo dos viajes. No sabe si el consejo municipal autorice ingreso de maquinaria, pero deja claro que no están de acuerdo, para evitar algún accidente. Ya tienen un camino, pero necesitan que el municipio también plantee respuestas porque no pueden cargar como departamento toda la responsabilidad.

Arquitecto ya el ingeniero Yela ha manifestado la ruta sobre la situación de Los Mangos y sería irresponsable una actuación con maquinaria porque no conocemos el estado del deslizamiento y estaremos en el consejo departamental del riesgo y deben los municipios traer y presentar ante el consejo los consolidados de la situación de afectación.

Pregunta el presidente, cuándo sería la reunión del Consejo Departamental y Municipal de Riesgo y espera que el tema de Guzmán sector Los Mangos sea prioritario.

Responde el ingeniero Yela que será mañana a las 2 de la tarde donde participarán los cuatro municipios afectados.

Se concluye con el desarrollo de la proposición número 005 con agradecimiento a los participantes.

3. Traslado del proyecto de ordenanza 1101 del 18 de abril de 2023 "Por medio del cual se autoriza al Señor gobernador del departamento para cancelar la condición resolutoria que se asentó en la ordenanza número 657 del 30 de abril del 2012 por medio de la cual se facultó al gobernador de ese entonces para donar inmuebles a los municipios del departamento del Putumayo para la realización de vivienda de interés social en los municipios del departamento"

El presidente da traslado de este proyecto de ordenanza a la comisión del plan de desarrollo para que de trámite en primer debate y designe el diputado ponente.



4. Propositiones y varios. Se da lectura a la proposición número 007 de abril de 2023 sobre pavimentación y mejoramiento de vías para Orito y Valle del Guamuez firmada por los diputados Johnny Fernando Portilla y Mauricio Rosas

El señor presidente somete a consideración la proposición número 007 leída.

La sustenta el diputado Jairo Mauricio Rosas, expresando que ya se había solicitado incluir este punto en el cuestionario que acaba de responder el Secretario de Infraestructura, que son obras que redundan en la población rural del corredor Siberia el Placer.

Abierta la discusión de la proposición número 007, intervienen los diputados Edison Yandun, Miguel Ángel Bravo, Yule Anzueta, Wilder Castañeda, quienes consideran importante y urgente este informe, pero debido a los tiempos y terminación de periodo de sesiones ordinarias el diputado Mauricio Rosas acepta la sugerencia de adelantarla en el mes de junio y retira la proposición.

Agotado el orden del día, el presidente cierra la sesión, y convoca para el día martes 25 de abril a las 9 a.m.

José Aubrelio Zamora Salgado.
Presidente Asamblea Departamental

Yuri Lizeth Delgado Rodríguez
Secretaria General